

**Oggi anche lei può scoprire
un nuovo mondo.
E' molto semplice!**

**Nowadays you can also discover
a new world.
It is really easy!**



ARGANO
CERTIFICATO
DALLA RINA
E COSTRUITO
SECONDO
LE NORME
UNI EN81.1

ELEVATOR
TRACTION
MACHINE
CERTIFIED
BY RINA AND MADE
ACCORDING
TO EN81.1



CERTIFICATO DI CONFORMITÀ
CERTIFICATE OF COMPLIANCE

N. CPC/FCN00001

Pratica RINA N.
RINA file No.

Certificaz

Ditta costruttrice
ADSUR SA

Indirizzo:

VIA DEAN FUNES N° 415 - 121

Modelli di

M137

M194

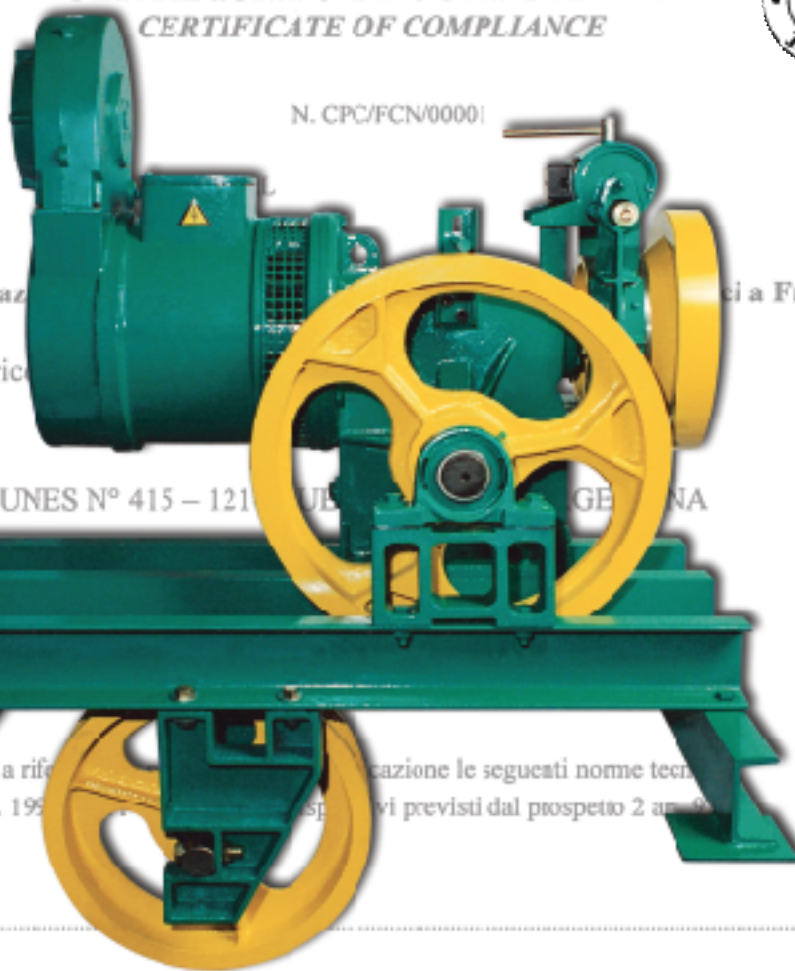
M202

Sono s

UNI

UNI

UNI EN 12016



Allegati:

Escluso

Fascicolo caratteristiche tecniche argani mod. M137 - M194 - M202

Dichiarazione

Dichiarazione

**Non tutto è stato
detto nel mondo
degli argani.**

**Not everything has been said
in the world of the elevator
traction machine.**

info@adsur.com.ar

www.adsur.com.ar

(++54-11) 4931-7035

ADSUR S.A.

Dean Funes 415

Buenos Aires

(C1214AAC)

Argentina

Tel & Fax:

(++54-11) 4931-7035

E-mail:

info@adsur.com.ar

adsgv1@infovia.com.ar

info@perezforte.com.ar

Informazioni Tecniche • Technical Information: www.adsur.com.ar

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CERTIFICATE OF COMPLIANCE



N. CPC/FCN/00001

Pratica RINA N.
RINA file No.

02 BU 00022 AL

Certificazione su base volontaria Argano per Ascensori Elettrici a Frizione

Ditta costruttrice

ADSUR SA

Indirizzo:

VIA DEAN FUNES N° 415 - 1214 BUENOS AIRES. - ARGENTINA

Modelli di Argano Certificati:

M137

M194

M202

Sono state prese a riferimento per la presente certificazione le seguenti norme tecniche:

UNI EN 81.1 ed. 1999, con l'eccezione dei dispositivi previsti dal prospetto 2 art. 9.7.1

UNI EN 12015

UNI EN 12016

Allegati: Fascicolo caratteristiche tecniche argani mod. M137 - M194 - M202

Enclosures

Dichiarazione di conformità componenti elettrici

Dichiarazione di conformità Compatibilità Elettromagnetica EMC

Rilasciato a: Genova
Issued at: Genova

il 11/12/2002
on 11/12/2002



RINA - REGISTRO ITALIANO NAVALE

RINA espone le sue missioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica merite di ogni requisito di idoneità e competenza per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito RINA espone esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ovve pure i suoi pareri fossero richiesti in materia non espressamente regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri e ad ogni persona od Ente tenuto per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del RINA. Per quanto attiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati di cui al punto successivo, il RINA risponde a termini di legge nell'ambito dei compiti che al RINA, fanno capo in qualità di delegato del Ministero dei Trasporti e della Navigazione eventuali responsabilità possono essere ravviate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale che sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal RINA come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dei quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.
RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, from of its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shippers or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated, dealt with in the following sentence, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks delegated to RINA by the Italian Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons charged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA in consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

In queste linee si riassumono le caratteristiche generali dei materiali, disegno ed informazioni per ottenere una corretta ed effettiva manutenzione degli argani. Viene anche specificato come effettuare la scelta corretta di un'unità.
Le informazioni tecniche si possono modificare senza preventivo avviso.

ARGANI SERIE "M"



Caratteristiche Tecniche principali:

- Costruzione secondo la Norma Italiana UNI EN 81-1, esclusi i dispositivi previsti dal prospetto 2, art. 9.7.1 EN81.1/99'.
- Dispositivo antiscarrucolamento delle funi.
- La base profilata dell'argano non ha fissaggio meccanico al pavimento.
- Puleggia di deviazione fissata alla base profilata.
- Supporto supplementare nell'albero della puleggia di frizione.
- Vite rettificata.
- Protezione termica disponibile con termistori o termostati.
- Classe di isolamento del motore F (standard).
- Segnalatore del livello d'olio del tipo trasparente per i modelli M-137 e M-194, e del tipo asta di livello per il modello M-202.
- Installazione standard per encoder.
- Installazione standard per la ventola di raffreddamento.
- Garanzia: 2 anni.

INDICE INFORMAZIONI TECNICHE

- 1. Albero della puleggia**
- 2. Albero della vite**
- 3. Corona elicoidale**
- 4. Puleggia di frizione**
- 5. Motore elettrico**
- 6. Freno elettromeccanico**
- 7. Ganasce del freno**
- 8. Cuscinetti**
- 9. Lubrificazione**
- 10. Targa dati tipo**
- 11. Misure principali**
- 12. Pesi degli argani**
- 13. Dati per un'ordinazione**
- 14. Montaggio tipo**
- 15. Manovra di emergenza**
- 16. Elenco degli argani**
- 17. Compatibilità elettromagnetica**
- 18. Componenti elettrici**
- 19. Aggiustaggio del sistema di freno**
- 20. Connessioni elettriche**

1. ALBERO DELLA PULEGGIA

Materiale: SAE 4140, trattato termicamente.

Grado di tensione: superiore a 95Kg/mm²

Per il suo disegno è stata considerata la presenza di carichi variabili, viene calcolata tenendo conto del fenomeno di fatica strutturale, assicurando una probabilità di rottura inferiore ai minimi stabiliti per l'ASTM.

Per aumentare il carico sospeso c'è un supporto di banco assicurato alla base, nell'estremo dell'albero principale.

2. ALBERO DELLA VITE

Materiale: SAE 4140, trattato termicamente.

Grado di tensione: superiore a 95Kg/mm²

Un cuscinetto reggispira a doppie sfere (doppio contatto angolare), una bronzina centrale ed un cuscinetto aggiuntivo nel coperchio posteriore del motore, onde assicurare un perfetto allineamento dell'armatura, che con il bilanciamento dinamico dell'albero, permette l'eliminazione delle vibrazioni. Le viti senza fine vengono rettifiche in tutti i modelli.

3. CORONA ELICOIDALE

Materiale: Bronzo CuSn 12, SAE 65

Grado di tensione: > 280N/mm²

Durezza: < 120HB

Il disegno dell'argano tiene conto del suo grado di tensione e dell'usura per la pressione superficiale. In ambedue i casi è stata provata la sua idoneità nei confronti della forza tangenziale, momento e potenza richieste.

Un accurato incastro della vite assicura una vita utile di più di 50.000 ore senza problemi di trasmissione. Questa durata è equivalente ad una vita stimata di circa 17 anni.

L'efficienza dell'argano è tra 0,7 e 0,85.

4. PULEGGIA DI FRIZIONE

Materiale: Ghisa
 Grado di tensione: 20 a 30Kg/mm²
 Durezza: 200 /220 HB

Disegnata per sopportare gli sforzi di flessione provocati per il momento torcente presenti durante il funzionamento dell'argano.

Il disegno della gola per i cavi è conica a V, (angolo: 35°), permettendo di ottenere un'adeguata aderenza nelle condizioni estreme. A richiesta può anche farsi una gola con intaglio.

5. MOTORE ELETTRICO

Gli argani hanno la possibilità di accoppiare una ventola di raffreddamento in tutti i modelli. Per una effettiva protezione termica è presente un dispositivo termico, che verifica costantemente la temperatura del motore allertando quando il suo valore supera la massima temperatura di controllo (105°C).

Il sistema di ventilazione normale permette l'uso degli argani per 120 avviamenti ora (avv/h).

Grado di protezione: IP 21
Classe di Isolamento: F
Voltaggio standard: 3 x 380 V - f = 50 Hz.

DATI MOTORI 2 VELOCITÀ

POTENZA (HP)	5.5	7	10	12	15	20	25	30
POLI	4 16	4 16	4 16	4 16	4 16	4 16	4 16	4 16
VELOCITÀ A VUOTO	1500 375	1500 375	1500 375	1500 375	1500 375	1500 375	1500 375	1500 375
INTENSITÀ (A)	9	13	18	21	27	36	45	54

DATI MOTORI VVVF

POTENZA (HP)	5.5	7.5	10	13.5	15	20	25	30	40
POLI	4	4	4	4	4	4	4	4	4
VELOCITÀ A VUOTO	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
INTENSITÀ (A)	9.7	12.5	15.8	21.5	23	31.5	38	45	60

6. FRENO ELETTROMECCANICO

A doppio effetto secondo la normativa UNIEN81.1, fissato alla carcassa dell'argano. Manutenzione semplice e di facile regolazione (cap. 19).

Come stabiliscono le disposizioni suddette, è stata messa alla prova la capacità efficace di frenaggio anche con il 125% del carico utile dell'ascensore.

Alimentazione: 110 V CC (a richiesta, altri voltaggi).

7. GANASCE DEL FRENO

Le guarnizioni del freno sono incombustibili e privi di amianto o altri materiali inquinanti. In condizioni di lavoro normale ha una durata stimata di 3 anni.

Nel caso si verificasse un uso non omogeneo della superficie degli elementi di contatto con il tamburo del freno, si dovrà procedere alla regolazione immediata oppure alla sostituzione del materiale frenante.

8. CUSCINETTI

Negli alberi delle viti si utilizzano cuscinetti a sfera di prima qualità.

La lubrificazione è per bagno d'olio, fornendo una capacità di giri al minuto superiore a quella fornita dal motore elettrico.

I cuscinetti utilizzati per i diversi modelli sono:

MODELLO	CUSCINETTI					
	ALBERO DELLA VITE			ALBERO DELLA PULLEGGIA		
	Lato freno	Lato motore	Motore	Lato puleggia	Lato oposto	Supporto
M-137	SKF 3307	SKF 6212	SKF 6008ZZ	BOCCOLA	BOCCOLA	YAR 210
M-194	SKF 3309	SKF 6016	SKF 6008ZZ	BRONZINA	BRONZINA	YAR 212
M-202	SKF 3312	BRONZINA	SKF 6008ZZ	NUP 219	SKF 6214	YAR 212

9. LUBRIFICAZIONE

Metodo: Circolazione naturale

Tipo d'olio: Vedere quadro

OLI MINERALI RACCOMANDATI*

	M-137	M-194	M-202
CAPACITA (L)	3.5	4	5
REPSOL YPF	EP320	EP320	EP320
AGIP	Blasia 320	Blasia 320	Blasia 320
SHELL	Omala 320	Omala 320	Omala 320
MOBIL	Mobilgear 635	Mobilgear 635	Mobilgear 635
ESSO	Spartan EP 320	Spartan EP 320	Spartan EP320

* Sono ugualmente ammissibili gli equivalenti sintetici.

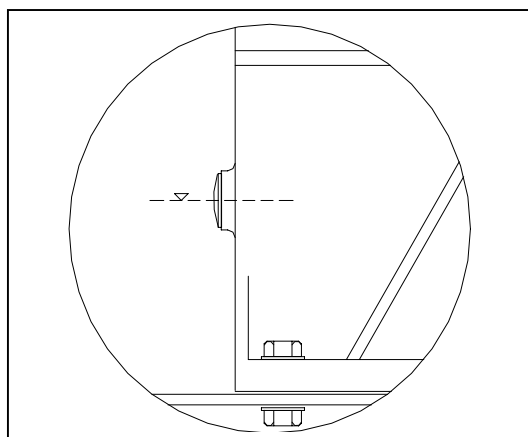
PRIMO CAMBIO D'OLIO:

- Dopo 400hs di servizio effettivo.

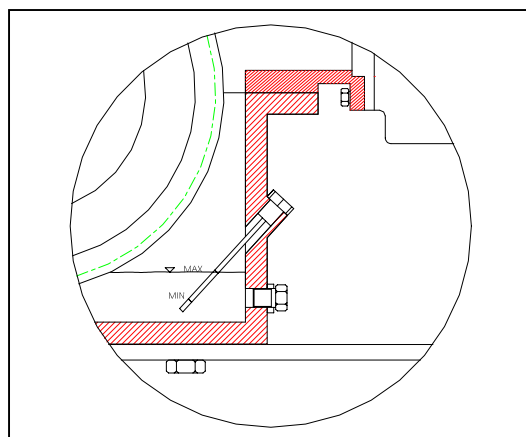
CAMBI SEGUENTI:

-Da 12 a 18 mesi dipendendo dal servizio

Verifica di livello d'olio



M-137/M-194

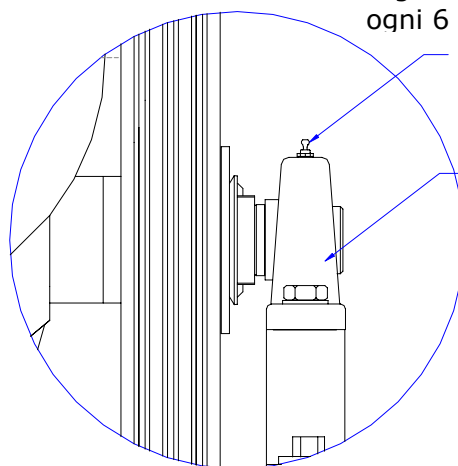


M-202

Supporto:

Lubrificatore

Ingrassare (grasso tipo 62EP)
ogni 6 mesi



supporto

M -137/194/202

10. TARGA DATI TIPO

Argano ADSUR^R			
Motore Elettrico		Argano	
Tipo	VVVF	Tipo	M-137
Alimentazione	3x380 V-50 Hz	Velocità	1m/s
Potenza	7 HP/5,5 KW	Carico nominale	450 Kg
Intensità	12 A	Carico statico	3000 Kg
Velocità sincrona	1500 rpm	Diametro della puleggia	480 mm
Intermittenza	S5 - 50 %	Funi portanti	1/2 " x 4
Protezione	IP 21		
Isolamento	F	Riduzione	37/1
Connessione	stella	Olio	OMALA 320
FRENO			
Alimentazione	110 V CC	Intensità	2 A CC
Normativa: EN81-1		Data: <input type="text"/> Argano. N° : <input type="text"/>	

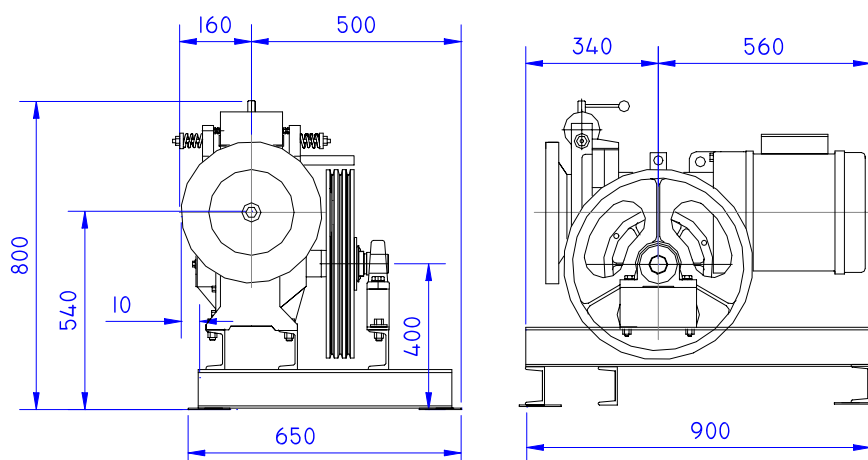
ALTRE IDENTIFICAZIONE



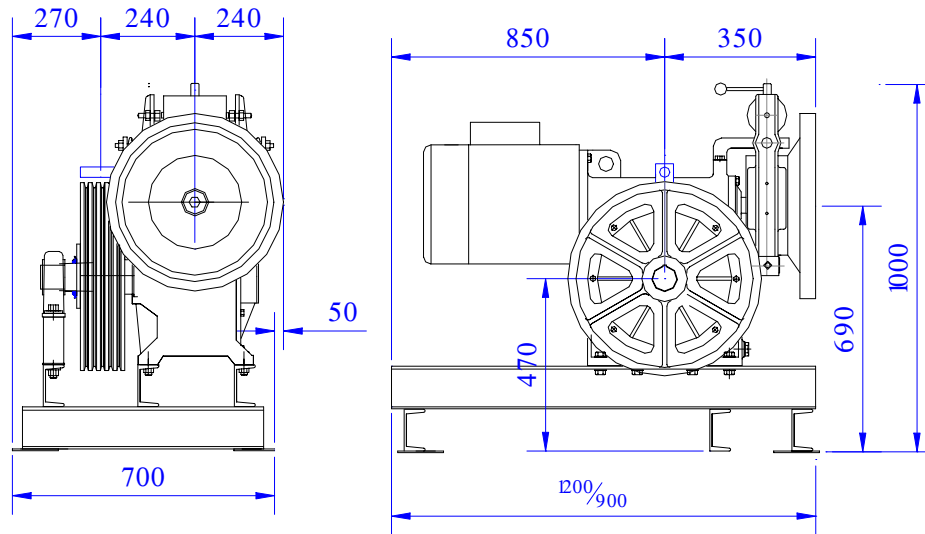
**Senso di spostamento della cabina
(sulla bobina del freno)**

11. MISURE PRINCIPALI

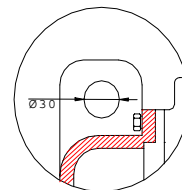
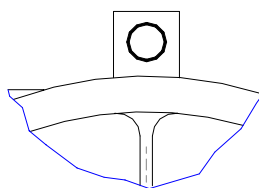
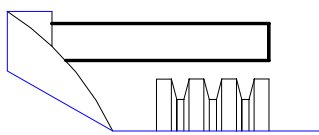
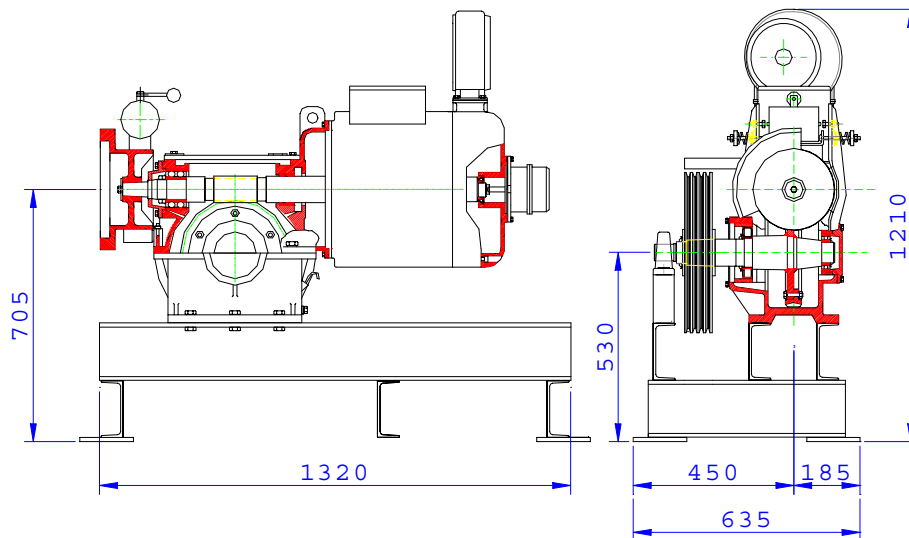
M-137



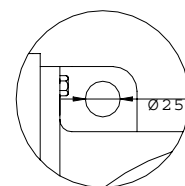
M-194



M-202



M-202



M-137/194

Dettaglio Protezione Antiscarrucolamento
Supporto per issare l'argano

12. PESI DEGLI ARGANI

	M-137	M-194	M-202
PESO (Kg)	270	380	650

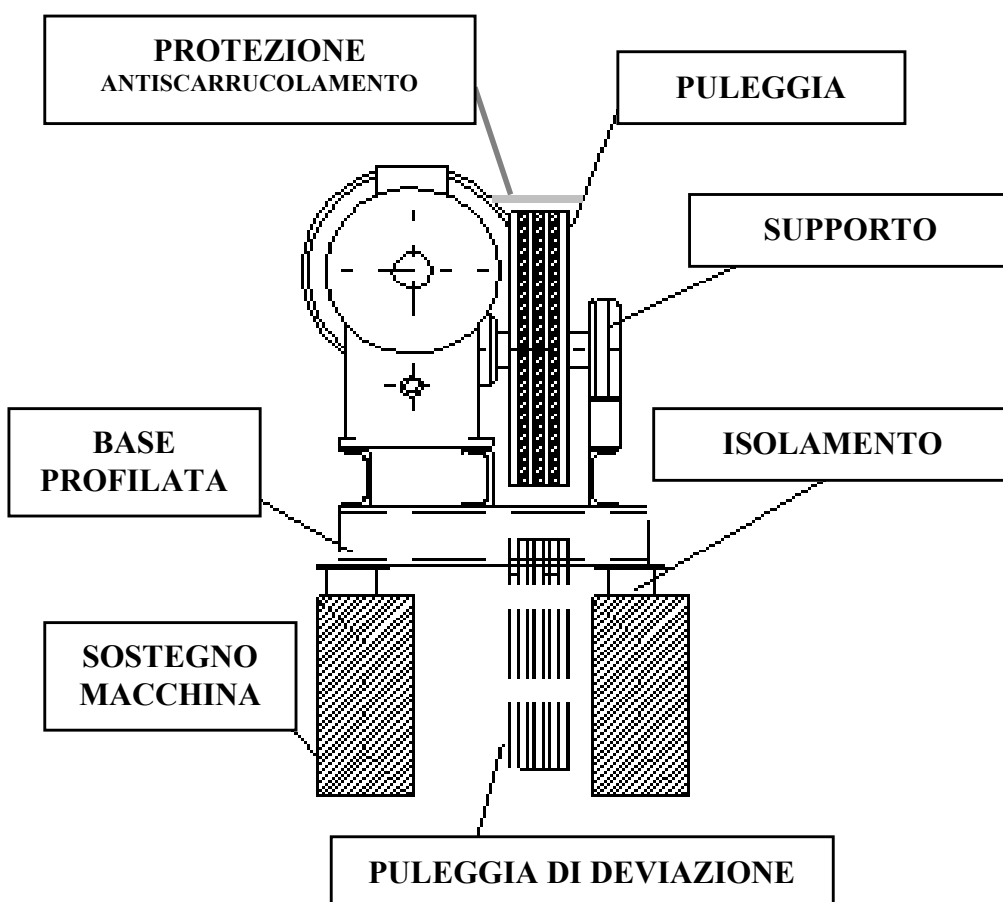
13. DATI PER UN'ORDINAZIONE

ADSUR® - ARGANI PER ASCENSORI MODULO ORDINAZIONE																			
DITTA: _____																			
CONTATTO: _____	Sig. / Sig.ra: _____																		
RIFERIMENTO DELLA RICHIESTA: _____																			
RICHIESTA DI:	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> quotazione <input type="checkbox"/> ordine <input type="checkbox"/> quantità di argani </td> <td style="width: 50%;"> DATA _____ </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> quotazione <input type="checkbox"/> ordine <input type="checkbox"/> quantità di argani	DATA _____																
<input type="checkbox"/> quotazione <input type="checkbox"/> ordine <input type="checkbox"/> quantità di argani	DATA _____																		
CARATTERISTICHE TECNICHE A CONSEGNARE PER IL CLIENTE																			
ALIMENTAZIONE	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">TENSIONE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3x</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">V</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>FREQUENZA</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 60 </td> <td style="text-align: center;">Hz</td> <td></td> </tr> </table>	TENSIONE	3x	V		FREQUENZA	<input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 60	Hz											
TENSIONE	3x	V																	
FREQUENZA	<input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 60	Hz																	
ASCENSORE	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">PORTATA</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Kg</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>VELOCITÀ NOMINALE</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m/s</td> <td></td> </tr> </table>	PORTATA		Kg		VELOCITÀ NOMINALE		m/s											
PORTATA		Kg																	
VELOCITÀ NOMINALE		m/s																	
IMPIANTO	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">DISPOSIZIONE</td> <td style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> argano sopra il vano <input type="checkbox"/> argano in basso <input type="checkbox"/> 1:1 (rapporto delle funi) <input type="checkbox"/> 2:1 (rapporto delle funi) altro: _____ </td> </tr> <tr> <td>CORSA</td> <td style="text-align: center;">_____ m</td> </tr> <tr> <td>AVVIAMENTI ORA</td> <td style="text-align: center;">_____ avv/h</td> </tr> <tr> <td>LATO DELLA PULEGGIA (vista da dietro il motore elettrico)</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> a destra <input type="checkbox"/> a sinistra </td> </tr> <tr> <td>distanza tra le funi della cabina e le funi del contrappeso</td> <td style="text-align: center;">_____ mm <small>informazione facoltativa</small></td> </tr> <tr> <td>PESO DELLA CABINA (VUOTA)</td> <td style="text-align: center;">_____ Kg</td> </tr> <tr> <td>PESO DEL CONTRAPPESO</td> <td style="text-align: center;">_____ Kg</td> </tr> <tr> <td>NUMERO DELLE FUNI</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>DIAMETRO DELLA FUNE</td> <td style="text-align: center;">_____ mm</td> </tr> </table>	DISPOSIZIONE	<input type="checkbox"/> argano sopra il vano <input type="checkbox"/> argano in basso <input type="checkbox"/> 1:1 (rapporto delle funi) <input type="checkbox"/> 2:1 (rapporto delle funi) altro: _____	CORSA	_____ m	AVVIAMENTI ORA	_____ avv/h	LATO DELLA PULEGGIA (vista da dietro il motore elettrico)	<input type="checkbox"/> a destra <input type="checkbox"/> a sinistra	distanza tra le funi della cabina e le funi del contrappeso	_____ mm <small>informazione facoltativa</small>	PESO DELLA CABINA (VUOTA)	_____ Kg	PESO DEL CONTRAPPESO	_____ Kg	NUMERO DELLE FUNI	_____	DIAMETRO DELLA FUNE	_____ mm
DISPOSIZIONE	<input type="checkbox"/> argano sopra il vano <input type="checkbox"/> argano in basso <input type="checkbox"/> 1:1 (rapporto delle funi) <input type="checkbox"/> 2:1 (rapporto delle funi) altro: _____																		
CORSA	_____ m																		
AVVIAMENTI ORA	_____ avv/h																		
LATO DELLA PULEGGIA (vista da dietro il motore elettrico)	<input type="checkbox"/> a destra <input type="checkbox"/> a sinistra																		
distanza tra le funi della cabina e le funi del contrappeso	_____ mm <small>informazione facoltativa</small>																		
PESO DELLA CABINA (VUOTA)	_____ Kg																		
PESO DEL CONTRAPPESO	_____ Kg																		
NUMERO DELLE FUNI	_____																		
DIAMETRO DELLA FUNE	_____ mm																		
MOTORE ELETTRICO	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">1 VELOCITÀ</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2 VELOCITÀ</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>VVVF</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1 VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>	2 VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>	VVVF	<input type="checkbox"/>												
1 VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>																		
2 VELOCITÀ	<input type="checkbox"/>																		
VVVF	<input type="checkbox"/>																		
FRENO ELETTROMECCANICO	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">ALIMENTAZIONE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 110 <input type="checkbox"/> 48 <input type="checkbox"/> altra </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Vcc Vcc</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> </table>	ALIMENTAZIONE	<input type="checkbox"/> 110 <input type="checkbox"/> 48 <input type="checkbox"/> altra	Vcc Vcc															
ALIMENTAZIONE	<input type="checkbox"/> 110 <input type="checkbox"/> 48 <input type="checkbox"/> altra	Vcc Vcc																	
ACCESSORI A RICHIESTA	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> protezioni per le pulegge <input type="checkbox"/> puleggia di deviazione <input type="checkbox"/> ventola di raffreddamento <input type="checkbox"/> tropicalizzazione del motore <input type="checkbox"/> encoder (non incluso) </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> tipo _____ </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> protezioni per le pulegge <input type="checkbox"/> puleggia di deviazione <input type="checkbox"/> ventola di raffreddamento <input type="checkbox"/> tropicalizzazione del motore <input type="checkbox"/> encoder (non incluso)	tipo _____																
<input type="checkbox"/> protezioni per le pulegge <input type="checkbox"/> puleggia di deviazione <input type="checkbox"/> ventola di raffreddamento <input type="checkbox"/> tropicalizzazione del motore <input type="checkbox"/> encoder (non incluso)	tipo _____																		
IMBALLAGGIO	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> SENZA IMBALLAGGIO <input type="checkbox"/> TRASPORTO VIA MARE <input type="checkbox"/> TRASPORTO VIA AEREA <input type="checkbox"/> CONTAINER </td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> SENZA IMBALLAGGIO <input type="checkbox"/> TRASPORTO VIA MARE <input type="checkbox"/> TRASPORTO VIA AEREA <input type="checkbox"/> CONTAINER																	
<input type="checkbox"/> SENZA IMBALLAGGIO <input type="checkbox"/> TRASPORTO VIA MARE <input type="checkbox"/> TRASPORTO VIA AEREA <input type="checkbox"/> CONTAINER																			
DATA DI CONSEGNA PREVISTA _____ AGENZIA DI TRASPORTO _____																			
ALTRE INFORMAZIONI: _____ _____																			
PER COMPLETARE DA ADSUR																			
ARGANO TIPO _____ NUMERO DI SERIE _____ DATA DI CONSEGNA _____																			

14. MONTAGGIO TIPO

L'argano viene fissato su una base calcolata secondo il carico statico.
Con l'impianto secondo lo schema sottostante, **non sono necessari ancoraggi**.
Il motore flangiato favorisce l'assenza di vibrazioni.

ARGANO TIPO



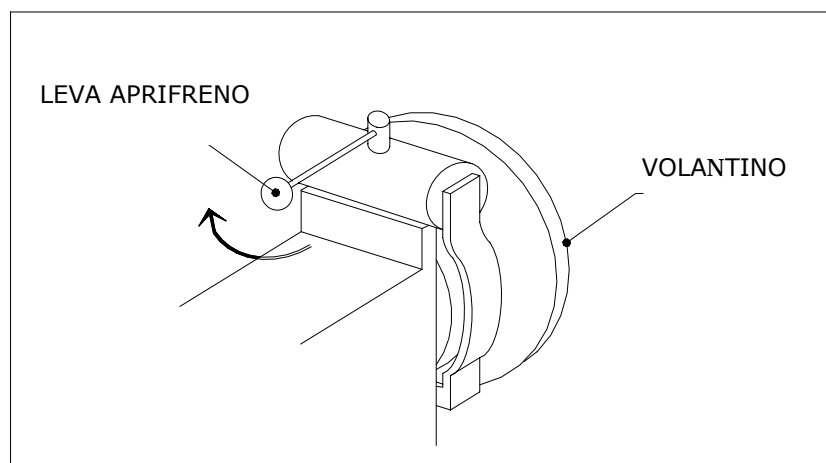
15. MANOVRA DI EMERGENZA

1) ISTRUZIONI PER LA MANOVRA A MANO DI ELEVATORI CON ARGANI TIPO M-137/194.

In caso di arresto della cabina fra i piani con persone a bordo, è possibile effettuare la manovra a mano della macchina per portare la cabina al piano più vicino e consentire quindi l'uscita dei passeggeri. Nell'ordine effettuare le seguenti operazioni:

1. Assicurarsi che le porte o i cancelli di piano siano ben chiusi
2. Togliere tensione all'impianto aprendo l'interruttore generale di forza motrice.
3. Con una mano agire sulla leva di sbloccaggio del freno ruotandola con forza in senso orario (v. Illustrazione); con l'altra mano far girare il volantino nel senso di minor resistenza fino a far coincidere uno dei segni di vernice esistenti sulle funi con quello di riferimento esistente sull'argano (ascensore al piano).

4. Una volta arrivata la cabina al piano, abbandonare la leva del dispositivo di sbloccaggio.
5. Assicurarsi che a seguito della manovra effettuata non vi siano porte cancelli sbloccati oltre a quello davanti a cui staziona la cabina.
6. Avvisare la ditta incaricata della manutenzione, senza l'intervento della quale l'impianto non deve essere rimesso in funzione



2) ISTRUZIONI PER LA MANOVRA ELETTRICA DI ELEVATORI CON ARGANI TIPO M-202

Per le seguenti applicazioni dell'argano M-202 si deve disporre una manovra di emergenza elettrica.

PORTATA	Velocità	Potenza	Puleggia	Riduzione
KG	m / s	HP	mm	
900	2,50	40	680	45/2
1200	1,50	30	620	53/2
	2,00	40		
	2,50	50	680	45/2
1500	1,25	30	480	55/2
	1,50	40	620	

In caso di arresto della cabina fra i piani con persone a bordo, è possibile effettuare la manovra di emergenza elettrica della macchina per portare la cabina al piano più vicino e consentire quindi l'uscita dei passeggeri. Nell'ordine effettuare le seguenti operazioni:

1. Assicurarsi che le porte o i cancelli di piano siano ben chiusi
2. Togliere tensione all'impianto aprendo l'interruttore generale di forza motrice.
3. Premere la botoniera per salire o scendere fino a far coincidere uno dei segni di vernice esistenti sulle funi con quello di riferimento esistente sull'argano (ascensore al piano).
4. Una volta arrivata la cabina al piano, liberare la botoniera.



-
5. Assicurarsi che a seguito della manovra effettuata non vi siano porte cancelli sbloccati oltre a quello davanti a cui staziona la cabina.
 6. Avvisare la ditta incaricata della manutenzione, senza l'intervento della quale l'impianto non deve essere rimesso in funzione.

16. ELENCO DEGLI ARGANI

PORTATA	Velocità	Potenza	Tipo Motore	Modello	Puleggia	Velocità Motore	Riduzione		
KG	m / s	HP			mm	GIRI / MIN			
300	0.63	5	1V	M - 137	510	1000	37/1		
	0.75	5	1V - VVVF			1500	45/1		
	1.00	5	2V			1500	37/1		
	1.25	5.5	VVVF			1500	63/2		
450	0.50	5	1V	M - 137	510	1000	45/1		
	0.63	5.5	1V			1500			
	0.75	5	2V						
	1.00	5.5	1V - VVVF						
	1.25	7	2V	M - 194	620	1500	37/1		
		7.5	VVVF				53/2		
		10	VVVF						
600	1.25	10	VVVF	M - 137	510	1000	45/1		
	1.50	12.5	VVVF						
	1.50	15	VVVF						
	2.00	20	VVVF						
	1.25	1.50	15	VVVF	M - 194	620	1500	37/1	
		2.00	20	VVVF					
		2.00	20	VVVF					
		2.00	20	VVVF					
750	0.75	10	2V	M - 194	510	1500	46/1		
	1.00	10	VVVF		620				
	1.00	12	2V						
	1.25	12.5	VVVF		510		53/2		
	1.50	15	VVVF						
900	1.50	20	VVVF	M - 194	620	1500	46/1		
	2.00	25	VVVF		M - 202			510	
	2.00	30	VVVF					620	55/2
	2.50	40	VVVF	680					
	1200	0.75	12	2V	M - 202		510	1500	48/1
		1.00	12.5	VVVF			620		
1.00		15	2V						
1.00		15	VVVF						
1.25		20	VVVF	510		53/2			
1.50		30	VVVF	620					
2.50		50	VVVF	680					
1500	0.50	12.5	1V - VVVF	M - 202	510	1000	48/1		
	0.75	15	2V		620	1500			
	1.00	15	VVVF						
	1.00	25	2V						
	1.25	25	VVVF		510	55/2			
	1.50	30	VVVF		620				
1.50	40	VVVF	620						

Funi a richiesta del cliente.

CARICO STATICO (Kg)

M - 137	3000
M - 194	4000
M - 202	8000

17. COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA EMC

La società **ADSUR SA** con sede in Buenos Aires, ARGENTINA, Via Dean Funes 415, dichiara che i prodotti:

Prodotto: ARGANO ASCENSORE
Tipo: Serie M-137 / M - 194 / M - 202
Marca: ADS

Ai quali questa dichiarazione si riferisce, sono conformi ai requisiti delle seguenti norme standard EMC:

EN 50081-2 Emissioni Standard Generiche
EN 50082-2 Immunità Standard Generiche

E soddisfano i requisiti delle norme EN 12015 e EN 12016 richiamate dalla norma EN81.1 Ed.98

La dichiarazione viene meno se i suddetti prodotti non sono installati come specificato nella documentazione fornita di riferimento e se non subiscono modifiche non autorizzate (fissaggio, cablaggio...) applicate alla fornitura originale.

Per tutti gli altri dispositivi non costruiti dalla ADSUR SA (Soft - Starter, Inverter VVVF, Quadro di manovra...), la presente dichiarazione deve essere allegata alle certificazioni degli altri costruttori.

18. COMPONENTI ELETTRICI

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ COMPONENTI ELETTRICI

La società **ADSUR SA** con sede in Buenos Aires, ARGENTINA, Via Dean Funes 415, dichiara che i prodotti:

Prodotto: ARGANO ASCENSORE
Tipo: Serie M-137 / M - 194 / M - 202
Marca: ADS

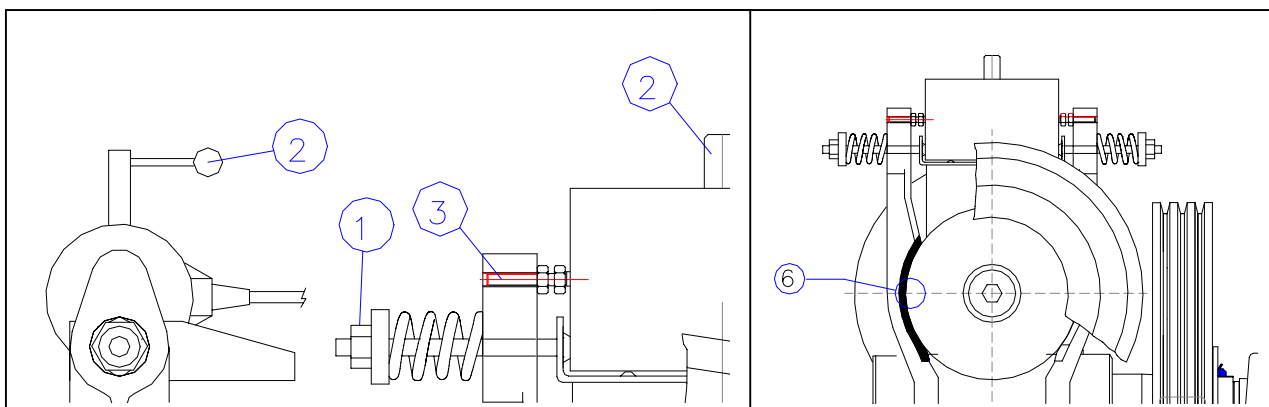
Ai quali questa dichiarazione si riferisce, sono conformi ai requisiti delle norme IEC.

E soddisfano i requisiti della norma IEC 60664-1 richiamata dalla norma EN81.1 Ed.98.

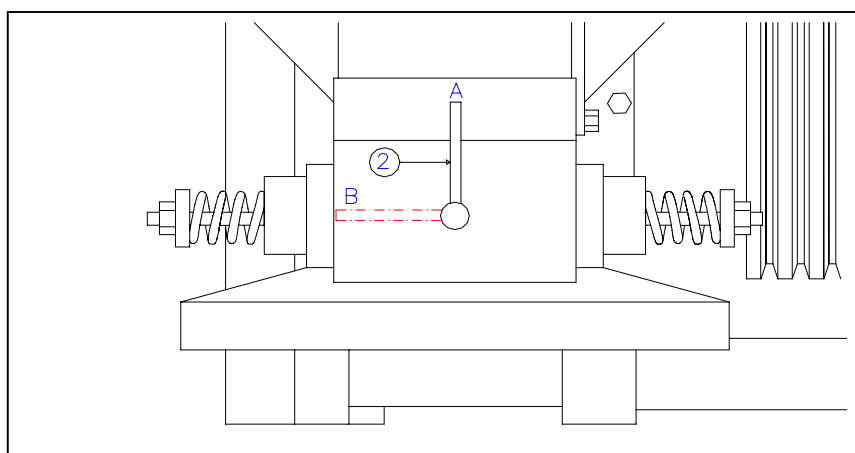
La dichiarazione viene meno se i suddetti prodotti non sono installati come specificato nella documentazione fornita di riferimento e se non subiscono modifiche non autorizzate applicate alla fornitura originale.

19. AGGIUSTAGGIO DEL SISTEMA DI FRENO

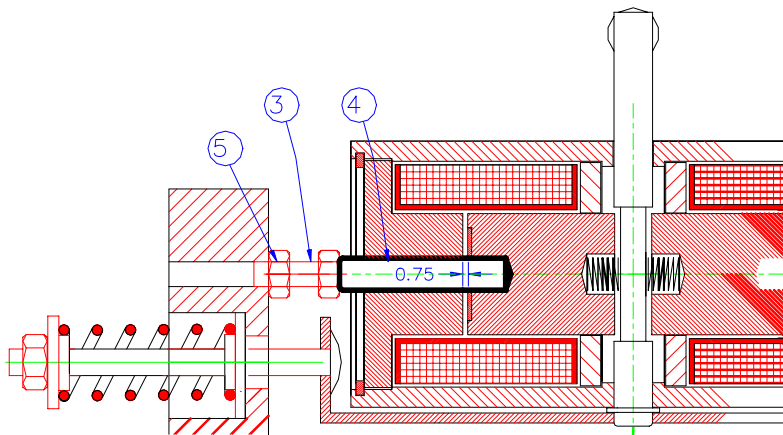
1. Aprire l'interruttore generale di forza motrice.
2. Appoggiare il contrappeso sull'ammortizzatore.



3. Avvitare la madrevite (1) fino a che la ganaschia del freno appoggia l'organo rotante (6).
4. Stringere (1) 5 giri.
5. Portare la leva (2) fino alla posizione B e ritenerla lì.



6. Svitare la vite (3) fino a fare contatto con il perno (4) dell'elettromagnete.
7. Ritornare la leva (2) alla posizione A.
8. Continuare a svitare mezzo giro la vite (3) (0,75 mm). Stringere la madrevite (5) per fissare la vite (3).



9. Verificare l'apertura della ganascia muovendo la leva (2) da A fino a B, dovrà essere 0.75 mm.
10. Ripetere, sul lato opposto, i punti 3 a 9.
11. Verificare l'operazione manuale del freno.
12. Ripristinare il contrappeso alla posizione corretta.
13. Riconnettere l'interruttore generale di forza motrice.

20. CONNESSIONI ELETTRICHE

